**OFICINA: PROGRAMA DE DESENVOLVIMENTO REGIONAL DA ÁREA DE INFLUÊNCIA DA FNS TOCANTINS**

**LOCAL: ITPAC INSTITUTO TECNOLOGIA PRESIDENTE ANTONIO CARLOS -**

**ANEXO GAMA - SALA 3**

**PORTO NACIONAL /TO**

**DATA: 03 DE DEZEMBRO DE 2015 HORARIO: 08 AS 13HORAS**

APRESENTAÇÃO DOS PARTICIPANTES

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nome do Participante** | **Função** | **Expectativas quanto à essa oficina** |
| Milton Froio | Associação Comercial | Atalhos para o desenvolvimento sustentável de nossa região |
| Afonso Duarte | prof. Coordenador do curso de tecnologia em logística | Integração entre orgãos, poder público e IFTO com o curso tecnologia em logística |
| Célio Ramos | SIC-PN | Entender qual é a estratégia para elaboração do plano |
| Higino F. | Diretor do Sebrae | Conhecer o nicho de mercado para os pequenos negócios |
| Luso Albateno Alves Guimarães | Secretário Municipal da Indústria, Comércio e Serviços | Agregar informações estratégicas ao trabalho (oficina) |
| Orestes Souza | VLI - Analista de fomento e novos negócios | Definir prioridades nos investimentos em infraestrutura. |
| Flávio Macedo | Secretário de Administração | Desenvolver conhecimento |
| Paulo Mendonça | SEDETUR - Diretor de desenvolvimento estratégico e atração de investimento | Conhecer as intenções da comunidade, do empresariado e investidores com relação ao pátio da FNS de Porto Nacional |
| Wilson Neves | Associação Comercial de Porto Nacional | Desenvolvimento da agroindustria e agronegócio e conhecer a infraestrutura |
| Suelma Antonia de Carvalho | Estudante da IFTO de logística | Aumentar meus conhecimentos |
| Michelle Soares da silva | Estudante da IFTO de logística | Buscar conhecimento do modal na área de logística |
| Vilmar Ramos Barros | Valec - Assistante administrativo | Expectativas de conhecimento e integração |
| Rodrigo Gomes Parente | Acadêmico do curso tecnologia em logística - IFTO | Conhecimento sobre as propostas da oficina e aumento da visão sobre logística. |
| Marcio Alves Aguiar | Prof. Eng. Ind. Mecânica - IFTO-campus Palmas | Contribuir e levar informações para a área da indústria da IFTO-campus Palmas, quanto a expectativas de futuras de parcerias com a instituição |
| Henrique A. de Amorin | Dirigente Sindical | Estou em busca de conhecimento |
| Nilton Cordeiro | VLI - Gerente Terminais | Plano de investimentos - governo/empresa em função da FNS |
| Edvaldo Andrade | Agrex do Brasil - comprador de grãos | Ver ações no melhoramento em logística devido ao acrécimo na produção do Estado |
| Ceir Pacheco | Secretário Municipal do Planejamento, Cidade, Habitação e Mobilidade Urbana | Conhecer possibilidades |
| Paulo Mendonça | DNIT/hidrovia - coordenador geral | Conhecer os números da FNS |
| Rodrigo Gomes | AHITAR/DNIT | Ouvir |
| Weyzer Assis | Supervisor de logística fertilizantes Tocantins | Adquirir conhecimento, conhecer mais sobre a FNS |
| Teomar Manduca | IFTO - Professor | Conhecer, informações e contatos |
| Gabriel Azevedo | VLI - supervisor | Conhecer as expectativas e contribuições das áreas para o desenvolvimento da área de influência da FNS |
| Francisco | Estudante da IFTO de logística | Trabalhar na área |
| Leandro Medina | Coordenador de Operações Terminal Norship | Conhecimento, integração com pessoas/programa |
| Tatiana dos Santos | Estudante da IFTO de logística | Buscar conhecimento do modal na área de logística |
| Mel | SIC-PN - assistente administrativo | Conhecimento, aprendizado, pessoas novas e interação de trabalho na faculdade |
| Moacir Sotero | Valec- Engenheiro Civil | Desafios, propositos, propostas, conhecimento e importância. |
| Ingrid Silva | Estagiária | Adquirir conhecimento, conhecer mais sobre a FNS |

**QUAIS SÃO OS DESAFIOS PARA A ÁREA DE INFLUÊNCIA DA FNS?**

* Logística integrada
* Volume e Fluxo de carga necessária para movimentar contêiner
* Problema de armazenagem
* Encontrar Trechos que cargas são viáveis para o transporte ferroviário
* Viabilidade econômica para os pátios e industrialização
* Ordenamento do solo na área de influência da Ferrovia nos outros municípios
* Gargalos na mão de obra qualificada
* Gargalo de energia na região
* Infraestrutura da Região integrando a ferrovia a outros modais reduzindo o custo de frete
* Estudos que abranjam a questão hídrica da região para irrigação
* Incentivos tributários
* Desburocratizar
* Dialogo das empresas com a universidade local
* Capacitar fornecedores locais
* Sensibilizar a população para as oportunidades oferecidas
* Possibilitar a oportunidade de estágio e primeiro emprego para a população local
* Fomentar a atração de investimentos

**QUAIS SÃO AS OPORTUNIDADES PARA A ÁREA DE INFLUÊNCIA DA FNS?**

* Integração da agropecuária
* Integração dos pequenos agricultores
* Retorno de carga do Porto
* Hidrovia como complemento à Ferrovia
* Geração de empregos diretos e indiretos
* Maior diálogo entre a universidade e a sociedade de modo a oferecer cursos que possam atender a demanda de mão-de-obra
* Atração de investimentos para a região por meio de incentivos do governo local e estadual
* Agregar valor na região (esmagadoras, fertilizantes, biodiesel, etc)
* Integração do SEBRAE e SENAI juntamente com a universidade para formação de mão - de- obra
* Geração de renda beneficiando indiretamente o comercio local .
* Incentivar o fomento da produção de sementes/grãos (Projeto Formoso)
* Apoio na obtenção de crédito para a cadeia produtiva
* Implantação de Centros de Distribuição na região

**Registro fotográfico**

Local da apresentação da oficina antes do início dos trabalhos



O trabalho foi iniciado pelo Diretor da UGP, Unidade de Gestão de Planejamento e responsável pelo acompanhamento do PDRIS na Secretaria de Planejamento e Orçamento (SEPLAN), Maurício Fregonesi



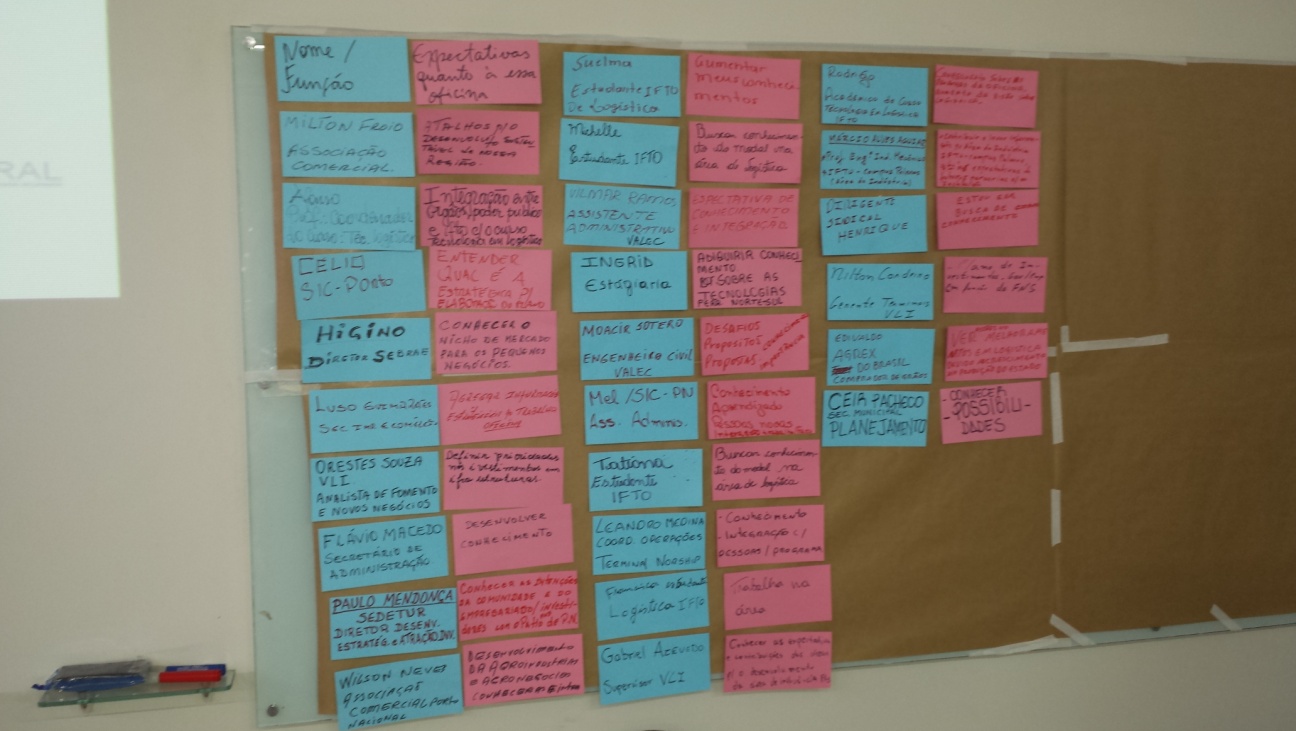
Dando continuidade ao trabalho foi dada a palavra ao Secretário Municipal de Administração de Porto nacional, Flávio Macedo, representando o Prefeito de Porto Nacional , Otoniel Andrade



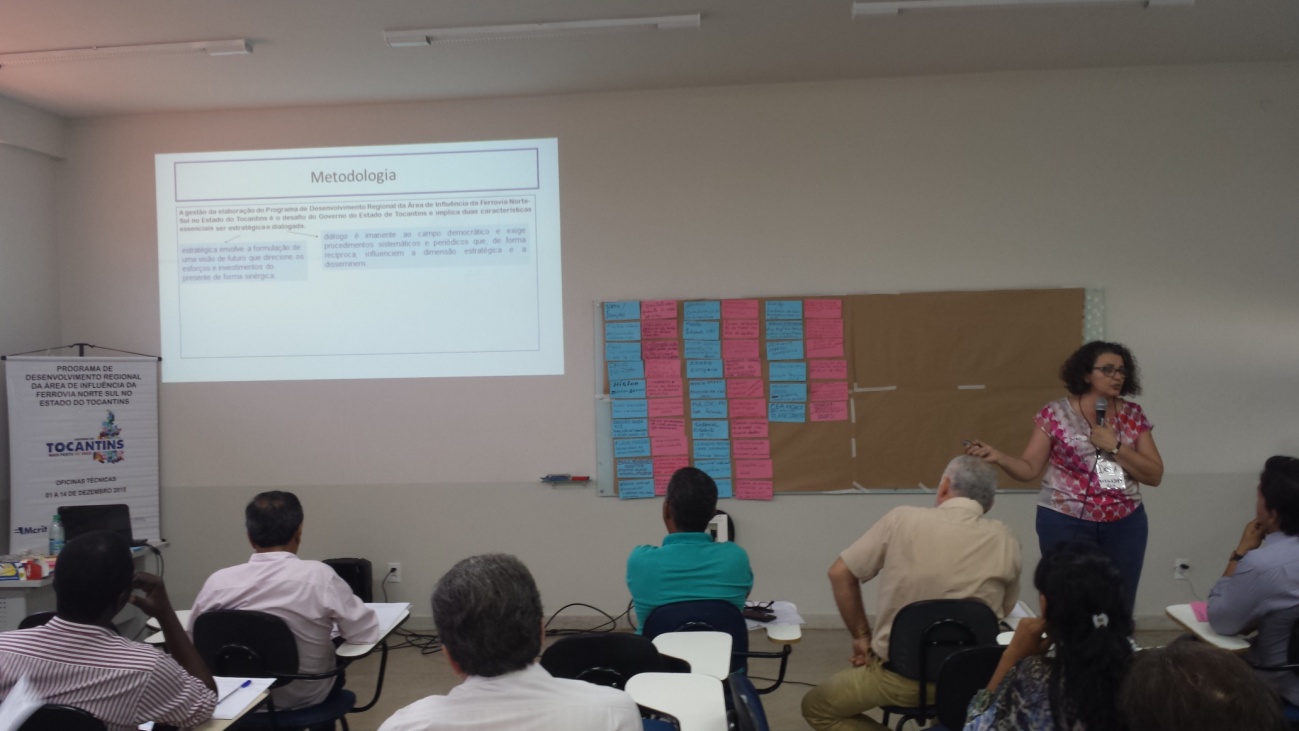
Em seguida a consultora Auxiliadora Reis distribuiu uma cartela azul e uma outra rosa para cada um dos participantes da oficina de modo que na cartela azul fosse escrita o nome do participante e a função que exerce e na rosa as expectativas prévias em relação à oficina

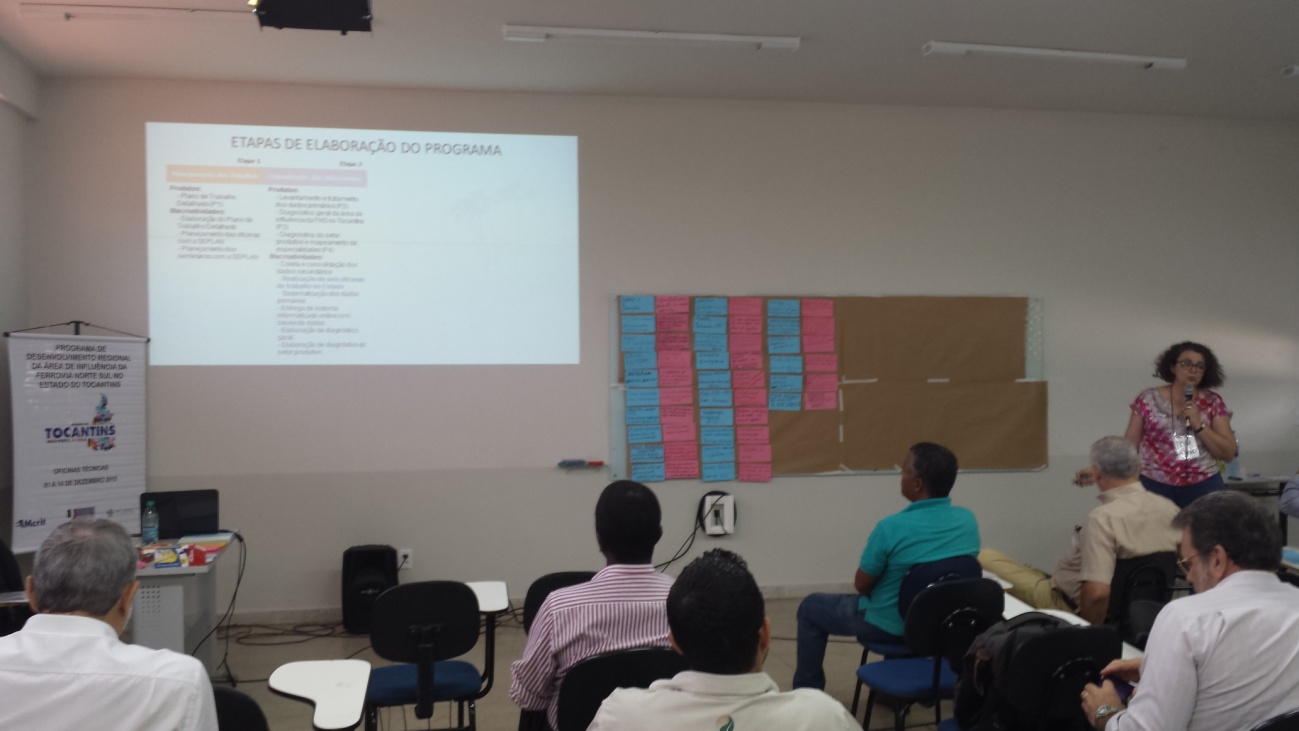


Cada participante depois fixou as cartelas no painel, apresentou-se e revelou suas expectativas para todas presentes na oficina



Em seguida foi apresentado, pela consultora Auxiliadora Reis, a agenda da oficina e a metodologia do Planejamento Estratégico Situacional (PES)





Após a apresentação da consultora foi aberto o debate para discutir os desafios e as oportunidades que são geradas na área de influência da Ferrovia Norte Sul



Fechamento dos Trabalhos



**ANEXO**

LISTA DE PRESENÇA

